

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК
45

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



Т-10 МОДЕЛЬ НОМЕРА

- СОВЕТСКИЙ ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК Т-10
- 40 ЛЕТ БЕЗ СРАЖЕНИЙ
- ПОСЛЕДНИЕ СОВЕТСКИЕ ТЯЖЕЛЫЕ ТАНКИ

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 319 РУБ., 52,95 ГРН

ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-47398 от 24.11.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (+7-495) 666-44-85,

факс: (+7-495) 666-44-87,

e-mail: info@eaglemoss.ru

Главный редактор: Павел Звонов

Рекомендуемая цена: 319 руб.

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Министерства юстиции Украины
КВ № 18523-7323ПР от 7.12.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Едишенз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21,

г. Киев, 01030; тел.: (+380 44) 373-68-74,

факс: (+380 44) 373-68-75;

e-mail: info@eaglemoss.com.ua

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Наталия Павловская

Рекомендуемая цена: 52,95 грн

Распространение: ДП «Бурда-Украина»,

г. Киев, тел.: (+38-044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика

Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (+375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии: «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 32 000 экз. Сдано в печать 10.04.2012 г.

© 2012 Eaglemoss Ltd. P043-N

Право пользования принадлежит

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

и ООО «Иглмоосс Едишенз»

Модель Т-10 является неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно!

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов

Фотографии из архива М. Князева

www.eaglemoss.ru



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-7

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



КОНСТРУКЦИЯ

8-9

ТАНК Т-10



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

10-11

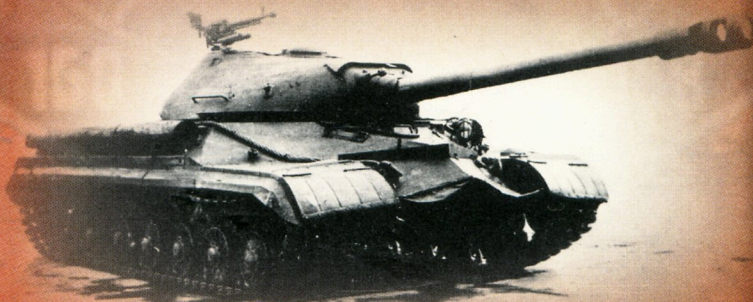
40 ЛЕТ БЕЗ СРАЖЕНИЙ



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

12-14

ПОСЛЕДНИЕ СОВЕТСКИЕ ТЯЖЕЛЫЕ ТАНКИ



ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону: **8 (4852) 64-99-73**. Написать нам можно по адресу: а/я 71, «Иглмоосс Эдишинз», Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его, зайдя на сайт www.eaglemoss.ru/shop или позвонив по телефону: **8 (4852) 64-99-73**. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку.

УКРАИНА И КАЗАХСТАН Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

T-10



В

конце 1940-х годов с тяжелыми танками в Советской армии сложилась достаточно странная ситуация. На вооружении состояли три типа танков: ИС-2, ИС-3 и ИС-4, каждый из которых нельзя было рассматривать в качестве основной тяжелой машины на перспективу. Поэтому в конце 1948 года Главное бронетанковое управление выдало техническое задание на новый тяжелый танк.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

ИСТОРИЯ СОЗДА

Основным требованием к новому тяжелому танку было ограничение боевой массы машины – не более 50 т. Разработчиками назначили КБ Челябинского завода Министерства транспортного машиностроения СССР и ВНИИ-100.

Главным конструктором, ответственным за «объект 730» (такое обозначение получил проект нового танка), стал Ж.Я. Котин. Официально машина получила название ИС-8.

От ИС до Т-10

В апреле 1949 года был разработан техпроект. В соответствии с заданием новый тяжелый танк должен был иметь ходовую часть и защищенность по типу ИС-4, а форму корпуса – как у ИС-3. В мае построили деревянный макет танка в натуральную величину, а затем в опытном цехе

★ Серийный танк Т-10.

★ Серийный танк Т-10, вид сзади сверху.



В марте 1953 года умер И.В. Сталин, после чего естественно, аббревиатура «ИС» канула в лету. На вооружение танк приняли под нейтральным названием Т-10 постановлением Совмина СССР от 28 ноября 1953 года. Его серийное производство началось на ЧКЗ в 1953 году и продолжалось до конца 1956 года. За это время изготовили 205 танков.

АНИЯ

★ Танки Т-10А на Красной площади.
Москва, 7 ноября 1957 года.



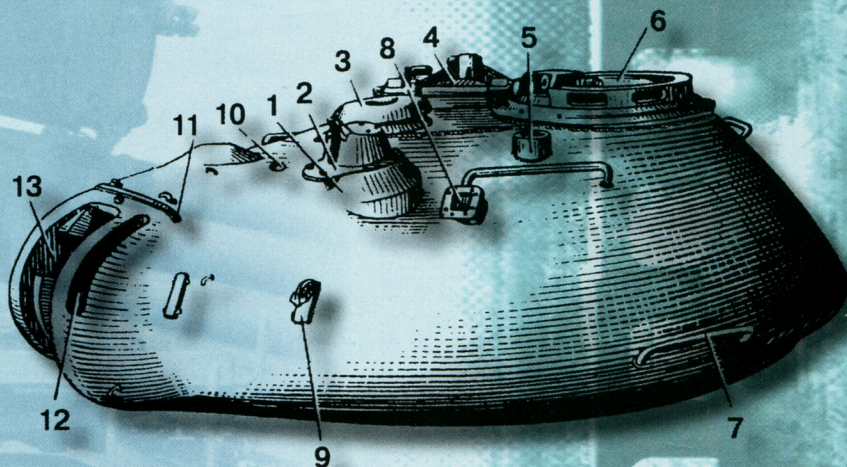
В 1955 году на Кировском заводе в Ленинграде изготовили пять опытных машин и провели полный цикл испытаний систем стабилизации. Годом позже эти новшества внедрили на новой модификации Т-10А («объект 731»), принятой на вооружение приказом министра обороны СССР от 11 июля 1956 года. Серийно его производили в 1956 – 1957 годах на ЧКЗ. Всего выпустили 50 танков этой модификации.

началось изготовление первого прототипа. Три опытных образца в апреле – мае 1950 года прошли государственные испытания. В третьем квартале того же года была изготовлена опытная партия из десяти танков, которые в октябре – ноябре 1950 года прошли войсковые и контрольные государственные испытания. По их результатам Государственная комиссия рекомендовала начать серийное производство танка, но с доработками по моторно-трансмиссионному отделению. Танк прошел большой цикл повторных и контрольных полигонных и заводских испытаний, которые закончились только к декабрю 1952-го. При этом проект менялся несколько раз, в результате чего танк называли ИС-9, ИС-10, и наконец, Т-10.

Системы стабилизации

Уже в 1950 году, задолго до принятия на вооружение, в ленинградском СКБ-2 (с 1951 года – Особое конструкторское бюро танкостроения, ОКБТ) началась разработка систем стабилизации вооружения танка Т-10. Рассматривалось два варианта. В первом силовая стабилизация пушки и башни, при которой орудие и жестко связанный с ним прицел постоянно следят за целью. Во втором – предусматривались высокоточная стабилизация поля зрения прицела и силовая подстабилизация пушки и башни. Недостатком первого варианта было то, что при зарядании, когда пушка блокировалась на заданных углах возвышения, наводчик лишался возможности наблюдать за целью. Вто-

рой вариант не имел такого недостатка, что значительно облегчало условия работы наводчика. Однако эта система оказалась намного сложнее в изготовлении и эксплуатации. Конструкторы ОКБТ под руководством Г. Андандонского пошли по более сложному пути. Совместно с Красногорским механическим заводом они разработали технический проект, предложив на первом этапе стабилизировать вооружение только в вертикальной плоскости, колебания в которой имели наибольшее значение для поражения цели. Такую систему испытывали на опытном «объекте 267 сп. I». Разработчики применили принципиально новый перископический оптико-гироскопический прицел ТПС-1 (танковый перископический стабилизированный), одно из его зеркал стабилизировалось в вертикальной плоскости с помощью гироскопического устройства. Точное наведение обеспечивал электрогидравлический привод за счет работы датчика по разности углов установки прицела и пушки.



★ Башня танка Т-10А:

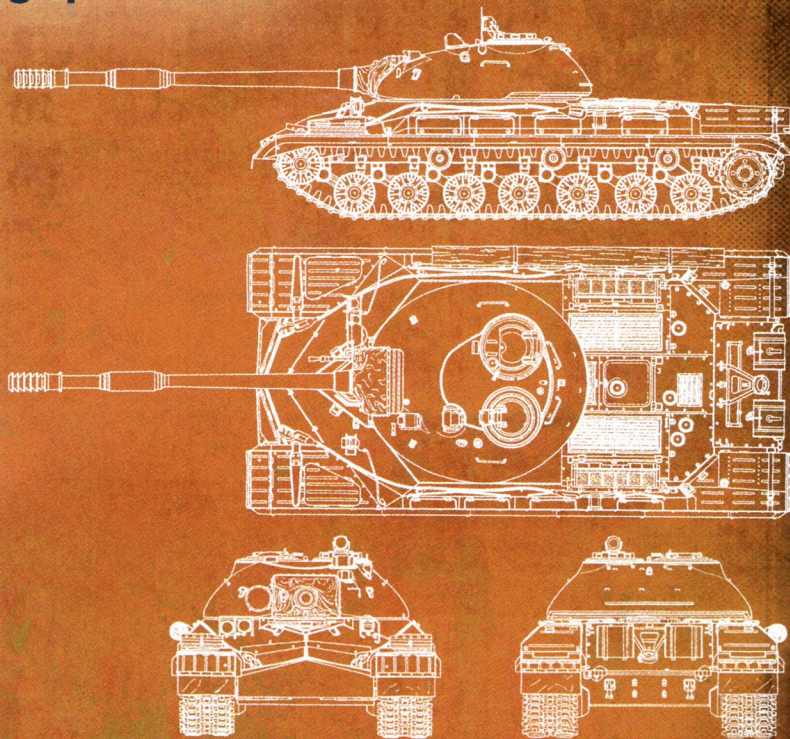
- 1 – прилив с привалочной плоскостью для прицела ТПС-1;
- 2 – кронштейн прицела ТПС-1;
- 3 – колпак вентилятора;
- 4 – крышка люка заряжающего;
- 5 – стакан антенного ввода;
- 6 – крышка люка командира;
- 7 – поручень;
- 8 – щель для прибора наблюдения;
- 9 – рым;
- 10 – отверстие для тяги крепления рамки пушки;
- 11 – дождевой щиток;
- 12 – окно для прицела;
- 13 – окно для пулемета ДШК.





Модернизация

В конструкцию Т-10М неоднократно вносили изменения. С 1959 года зенитными пулеметами, например, комплектовался только каждый пятый танк. В 1960-х годах 8-ступенчатую коробку передач заменили более простой 6-ступенчатой. С 1962 года Т-10М оборудовали системой ОПВТ, что позволяло преодолевать по дну преграды глубиной до 5 м. В 1963 году танк получил систему ПАЗ (противоатомной защиты). Она обеспечивала защиту экипажа и внутреннего оборудования танка от воздействия ударной волны ядерного взрыва и радиоактивной пыли за счет броневой конструкции и герметизации корпуса и башни. Броневая конструкция лобовой части танка выдерживала давление во фронте ударной волны 0,39 МПа (4 кгс/см²). В состав боекомплекта пушки с 1964 года начали включать выстрелы с кумулятивными и бронебойно-подкалиберными снарядами. На базе танка Т-10М был создан командирский танк Т-10МК с коротковолновой радиостанцией Р-112, десятиметровой телескопической антенной, бензоэлектрическим агрегатом АБ-1-П/30 мощностью 1 кВт и навигационной аппаратурой ТНА-2.



★ Т-10М. Чертеж выполнил А. Кошавцев.

Варианты А и Б

Пушка со стабилизатором в вертикальной плоскости ПУОТ-1 «Ураган» получила обозначение Д-25ТС. На Т-10А вместо прицела ТШ-2-27 установили перископический оптико-гироскопический прицел ТПС-1 и дублирующий телескопический прицел ТУП. Механик-водитель получил прибор ночного видения ТВН-1 и для ориентации гирополукомпас ГПК-48. В результате установки пушки с измененными приводами, а также для улучшения бронезащиты башню и маску орудия модернизировали. Для уменьшения загазованности боевого отделения на стволе пушки был установлен эжектор. Дополнительно ввели механизм досылания снаряда и заряда, новый подъемный механизм со сдающим звеном и гальваноударное устройство в затворе. С января 1957 года вместо радиостанции 10 РТ-26Э стала устанавливаться радиостанция Р-113, а вместо ТПУ-47-2 – переговорное устройство Р-120.

В 1957 году была принята на вооружение новая модификация танка – Т-10Б («объект 733»). Основное его отличие – применение уже двухплоскостного стабилизатора ПУОТ-2 «Гром» и прицела Т2С-29-14, в котором одно зеркало

стабилизировалось в вертикальной плоскости, а другое – в горизонтальной, чем и обеспечивалась стабилизация поля зрения в обеих плоскостях. В остальном танк был подобен Т-10А. Вариант Т-10Б производили только один год – 1957-й. За это время было выпущено 110 машин.

★ Тяжелый танк Т-10М.

Модель Т-10М

Вскоре последовала более серьезная модернизация. В КБ Пермского завода №172 создали новое 122-мм орудие М-62-Т2 (2А17) с улучшенными баллистическими характеристиками. Начальная скорость бронебой-



ного снаряда составляла 950 м/с. Пушку оборудовали двух-плоскостным стабилизатором 2Э12 «Ливень» и прицелом Т2С-29-14. Вместо пулеметов ДШК, как на предыдущих модификациях, были установлены 14,5-мм КПВТ – спаренный с орудием и зенитный. Новый танк – Т-10М – также оснастили полным комплектом ночных приборов: командирским ТКН-1Т, наводчика ТПН-1-29-14 («Луна-2») и механика-водителя ТВН-2Т. Боекомплект состоял из 30 122-мм выстрелов с осколочно-фугасной гранатой и бронебойно-трассирующим снарядом и 744 патронов к пулеметам КПВТ.

Двигатель В-12-6 от В-12-5 отличался измененной конструкцией картера, коленчатого вала, поршней, цилиндров и т.д. Мощность составляла 750 л.с. при 2100 об./мин. Танк был оснащен радиостанцией Р-113 и танковым переговорным устройством Р-120.

Танк Т-10М («объект 272») был принят на вооружение приказом министра обороны СССР от 26 сентября 1957 года. Он был запущен в серийное производство в Ленинграде в 1958 году. Одновременно в Челябинске предусматривался выпуск «объекта 734», который отличался в основном конструктивными изменениями в приводах управления трансмиссией, бортовых редукторах и топливной системой. Такое положение не соответствовало требованиям стандартизации и унификации вооружения и военной техники, однако танки с этими конструктивными отличиями находились в серийном производстве почти пять лет и только в 1962 году на обоих заводах было организовано изготовление танка Т-10М на основе «объекта 272». Впрочем, в том же году выпуск этих машин на ЛКЗ был прекращен, на ЧТЗ же он продолжался до 1965 года.

Наиболее экзотическая машина, созданная на основе МТ-10, – подвижная атомная станция («объект 27»). Она представляла собой удлиненное (10 катков!) шасси танка Т-10 массой 90 тонн. Станцию ограничено использовали на Крайнем Севере.



★ Стартовая установка ракеты 8К99. Москва, Красная площадь, 7 ноября 1965 года.

★ Стартовая установка ракеты 8К96. Москва, Красная площадь, 7 ноября 1972 года.

На основе Т-10

Танк Т-10 послужил базой для создания многих опытных и серийных машин. В 1957 году был создан танк – «объект 266», на котором опробовали гидромеханическую трансмиссию. В остальном это был обычный Т-10 с пушкой Д-25ТА, оснащенной, правда, стабилизатором. С 1953 по 1956 год проходил испытания опытный «объект 269», предназначенный для отработки прицела-дальномера.

В 1956 году на испытания вышла единственная САУ, созданная на базе Т-10. Машина имела обозначение «объект 268» и была вооружена 152-мм пушкой М-64 с начальной скоростью снаряда 720 м/с. Орудие располагалось в просторной сварной рубке с толщиной лобовой брони 187 мм. На крыше был установлен 14,5-мм пулемет КПВТ и дальномер ТКД-09. Пушка была оснащена механизмом досылания лоткового типа. В боекомплект входило 35 выстрелов для пушки и 500 патронов к пулемету. Боевая масса машины равнялась 50 т, экипаж состоял из 4 человек. На вооружение эта самоходка так и не была принята.

Не пошли в серию

В 1957–1961 годах были разработаны проекты ракетных танков («объект 281» и «объект 282») с противотанковыми ракетными комплексами. В 1962–1963 годах на серийных Т-10 испытывали трехракетные пусковые установки с ПТУР 9М14 комплекса «Малютка». Было создано также несколько стартовых агрегатов для баллистических ракет. Ни одна из машин так и не пошла в серийное производство.





КОНСТРУКЦИЯ

ТАНК Т-10

Танк Т-10 имел классическую схему общей компоновки с последовательным расположением отделения управления, боевого и моторно-трансмиссионного.

Сварной корпус танка имел сложную коробчатую форму с лобовой частью в форме «шучьего носа». Верхний кормовой лист корпуса был откидным – для обеспечения доступа к агрегатам трансмиссии. Днище – штампованное, корытообразной формы, кроме кормовой части, где оно было плоским (под силовой передачей). Его жесткость усиливалась также вваренными в него кронштейнами балансиров. Место механика-водителя находилось впереди, по оси машины, что облегчало вождение танка ночью, а также при преодолении ограниченных проходов и колеиных мостов. Для посадки механика-водителя использовался люк треугольной формы, закрывавшийся сдвижной крышкой.

В боевом отделении слева от пушки размещались наводчик орудия и командир танка, справа от пушки – заряжающий. Для удобства работы заряжающего в боевом отделении был вращающийся вместе с башней полук.

Броневая защита танка – противоснарядная. Верхние лобовые листы корпуса толщиной 120 мм были сварены под углами наклона 62° от вертикали и подворота 40°. Нижний лобовой лист имел толщину 120 мм и угол наклона от вертикали 50°. Борта корпуса состояли из двух частей: верхняя имела толщину 120 мм и угол наклона 47° от вертикали, а гнутая нижняя часть – 80 мм

и переменный угол наклона от 0 до 62°. Корма корпуса была сварена из двух броневых листов: верхнего, толщиной 50 мм, расположенного под углом 55° от вертикали, и нижнего, толщиной 60 мм, установленного под углом 20° от вертикали. Толщина броневых листов крыши корпуса над обитаемыми отделениями составляла 30 мм, днища корпуса – 16 мм.

Башня – литая, обтекаемой формы с переменными углами наклона стенок и переменной толщиной, от 275 мм в носовой части до 40 мм на литой части крыши. Большая часть стенок башни имела толщину 155 мм при углах наклона от 41 до 50°. Таким образом, приведенная толщина брони достигала 242 мм. Переднюю часть крыши башни отливали вместе с корпусом башни, а заднюю изготавливали из броневых листов и вваривали в крышу.

122-мм танковая пушка Д-25ТА с длиной ствола 48 калибров и спаренный с ней 12,7-мм пулемет ДШКМ были установлены в литой маске. Пушка имела двухкамерный дульный тормоз и горизонтальный автоматический клиновидный затвор. Начальная скорость бронебойного снаряда составляла 795 м/с. Прицельная дальность стрельбы с помощью телескопического прицела ТШ2-27 – 5000 м, а с помощью бокового уровня – 15 000 м. Углы вертикального наведения спаренной установки пушки и пулемета составляли от – 3 до +17°. Заряжание облегчалось за счет применения механизма досылания. Скорострельность при этом составляла 3–4 выстр./мин, а при заряжании вручную – 2–3 выстр./мин. На турели люка заряжающего устанавливался зенитный 12,7-мм пулемет ДШКМ, снабженный коллиматорным прицелом К10-Т. Боекомплект пушки состоял из 30 выстрелов раздельного заряжания. Боекомплект пулеметов насчитывал 1000 патронов.

Двенадцатицилиндровый четырехтактный V-образный дизельный двигатель В-12-5 жидкостного охлаждения максимальной мощностью (без воздухоочистителя и противодействия на выпуске) 700 л.с. при 2100 об./мин был установлен на постаменте в силовом отделении танка. Двигатель В-12-5 относился к дизелям типа В-2. Для пуска двигателя при низких температурах в танке был форсуночный подогреватель. В топливную систему входили три внутренних бака – два задних, емкостью по 185 л, и один передний – 90 л.

С июня 1955 года устанавливались внутренние задние топливные баки емкостью 270 л каждый. Вследствие этого общая емкость баков возросла до 930 л. Запас хода танка по шоссе увеличился до 300 км. В систему воздухоочистки силовой установки входили два комбинированных инерционного типа воздухоочистителя ВТИ-8 с непрерывным эжекционным удалением пыли из бункера. Силовая передача состояла из планетарной коробки передач в блоке с механизмом поворота типа «ЗК», обеспечивавшей восемь передач вперед и две назад, и двух двуступенчатых бортовых передач.

Тяжелый танк Т-10. Сибирский военный округ, 1950-е годы.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-10М

БОЕВАЯ МАССА, т:	50.
ЭКИПАЖ, чел.:	4.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина – 10 560, ширина – 3518, высота – 2585, клиренс – 460.
ВООРУЖЕНИЕ:	пушка М-62-Т2 (2А17) калибра 122 мм, 2 пулемета КПВТ калибра 14,5 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ:	30 выстрелов, 744 патрона.
СТАБИЛИЗАТОР ВООРУЖЕНИЯ:	гвухплоскостной 2Э12 «Ливень».
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ:	перископический прицел Т2С-19-14, ночной прицел ТПН-1-29-14.
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	лоб корпуса – 120, борт – 80, корма – 50...60, крыша и днище – 16...20, башня – 50...250.
ДВИГАТЕЛЬ:	В-12-6, 12-цилиндровый, четырехтактный, дизельный, V-образный, с наддувом, жидкостного охлаждения, мощность – 750 л.с. (552 кВт) при 2100 об./мин, рабочий объем – 38 880 см³.
ТРАНСМИССИЯ:	планетарная коробка передач в блоке с механизмом поворота и гидравлическими механизмами управления (8+2), бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	семь опорных катков на борт, три поддерживающих катка, ведущее колесо заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), направляющее колесо, в каждой гусенице – 88 траков шириной 720 мм, шаг трака – 160 мм.
СКОРОСТЬ МАКС, км/ч:	50.
ЗАПАС ХОДА, км:	350.
ПРЕОДОЛЕАЕМЫЕ ПРЯПЯТСТВИЯ:	угол подъема, град. – 32, ширина рва, м – 3, высота стенки, м – 0,9, глубина брода, м – 1,5.
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция Р-113, переговорное устройство Р-120.

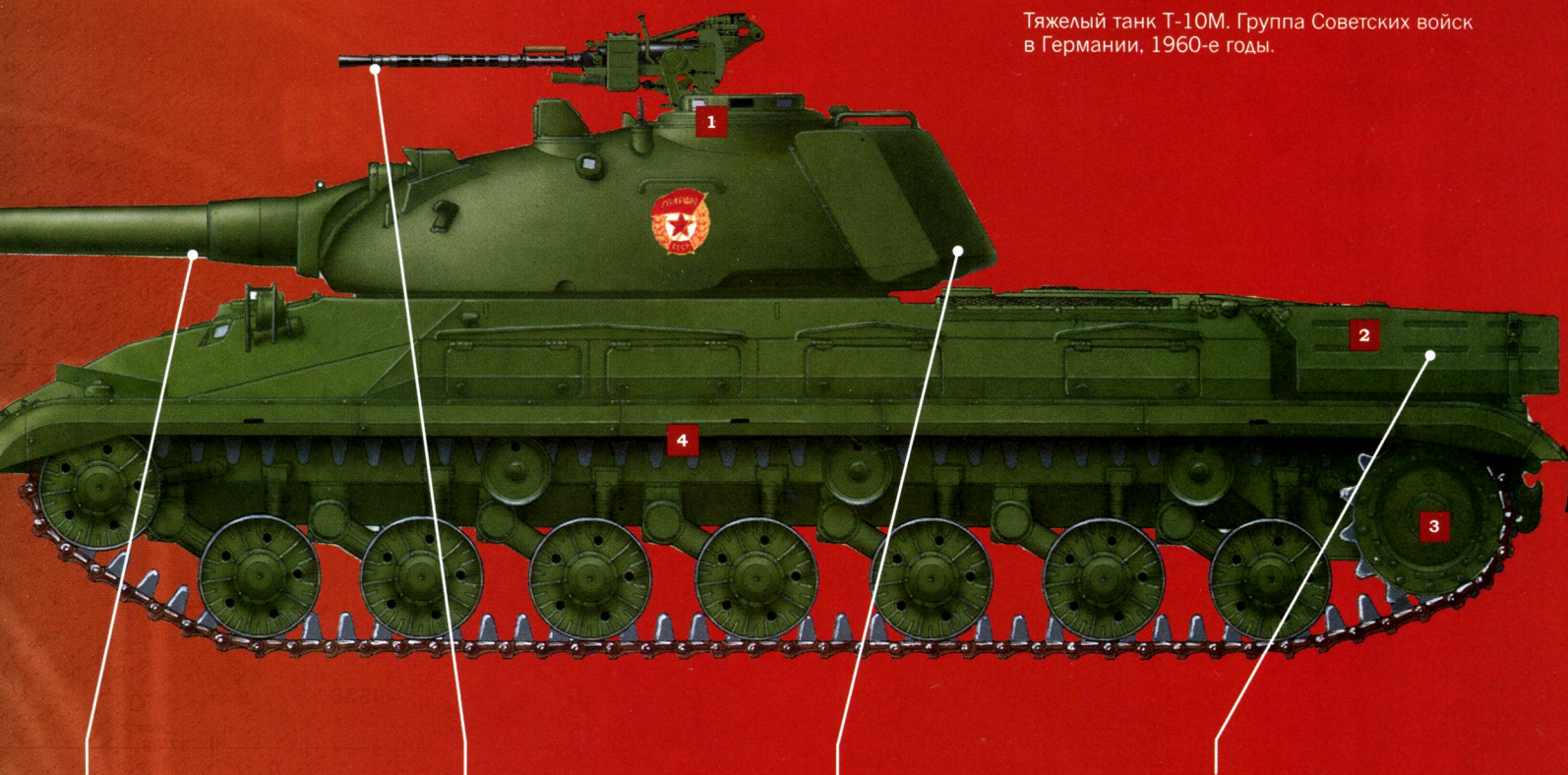


T-10

1954
1993



Тяжелый танк Т-10М. Группа Советских войск в Германии, 1960-е годы.



1. 122-мм нарезная пушка М62-Т2. Дальность прямого выстрела бронейно-трассирующим снарядом при высоте цели 2 м – 1130 м; скорострельность – 3–4 выстр./мин.

2. 14,5-мм зенитный пулемет КПВТ. Наибольшая прицельная дальность стрельбы по воздушным целям – 1000 м.

3. Башенный ящик (бункер) для запасных частей и приспособлений (ЗИП), амуниции и снаряжения.

4. Левый наружный топливный бак емкостью 150 л. Наружные топливные баки соединены между собой и топливораспределительным краном.

1 В заднем броневом листе справа располагался люк заряжающего, над которым монтировалась установка зенитного пулемета. Слева располагался люк, над которым размещалась командирская башенка.

2 На крыльях в корме танка было установлено по одному наружному топливному баку емкостью по 150 л каждый. Наружные баки подключались к топливной системе танка. Таким образом общая емкость всех баков составляла 760 л.

3 Ведущие колеса заднего расположения имели съемные венцы с 14 зубьями. На каждом борту было семь литых двоянных опорных катков с металлическим ободом и три поддерживающих катка. Направляющее колесо было взаимозаменяемым с опорными катками.

4 Внутри балансиров крайних опорных катков были смонтированы рычажно-поршневые гидроамортизаторы. Гусеница, мелкозвенчатая, цевочного зацепления, состояла из 88 траков шириной 720 мм.

Тяжелый танк Т-10А. Москва, 7 ноября 1957 года.



Тяжелый командирский танк Т-10МК. Операция «Дунай». Чехословакия, август 1968 года.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

40 ЛЕТ БЕЗ СРАЖЕНИЙ

Танки Т-10 первоначально поступали на вооружение тяжелых танкосамоходных полков. С 1947 года один такой полк входил в штат танковой и механизированной дивизии.

По мере поступления в войска все большего числа танков Т-10, а затем и Т-10А, Т-10Б и Т-10М началось формирование тяжелых танковых дивизий. Каждая такая дивизия имела два полка тяжелых и один полк средних танков. Первоначально были развернуты две таких дивизии в составе группы советских войск в Германии: 13-я гвардейская Бобруйско-Берлинская Краснознаменная ордена Суворова и 25-я гвардейская Краснознаменная. Позже к ним добавились 5-я Корсуньская Краснознаменная и 34-я Днепровская ордена Суворова дивизии в Белорусском военном округе и 14-я гвардейская Бахмачская дважды Краснознаменная ордена Суворова в Киевском военном округе. «Десятки» на экспорт не поставляли и в боевых действиях не применяли. За исключением маневров, единственная

крупная операция, в которой пришлось участвовать танкам Т-10М, операция «Дунай» – ввод войск Варшавского договора в Чехословакию в 1968 году. Это были танки из состава 13-й гвардейской тяжелой танковой дивизии 1-й гвардейской танковой армии и 25-й Краснознаменной танковой дивизии 20-й гвардейской армии.

В последующие годы, по мере поступления в войска современных боевых машин, танки Т-10, Т-10А, Т-10Б и Т-10М передавали в парки на долговременное хранение, а частично отправляли на разделку. Часть танков служила в качестве мишеней на различных полигонах. Формально же они были сняты с вооружения Российской армии приказом Президента Российской Федерации от 23 сентября 1997 года, то есть спустя более 40 лет после принятия на вооружение.

★ Танки Т-10М на Площади Республики в г. Пльзень. Чехословакия, август 1968 года.

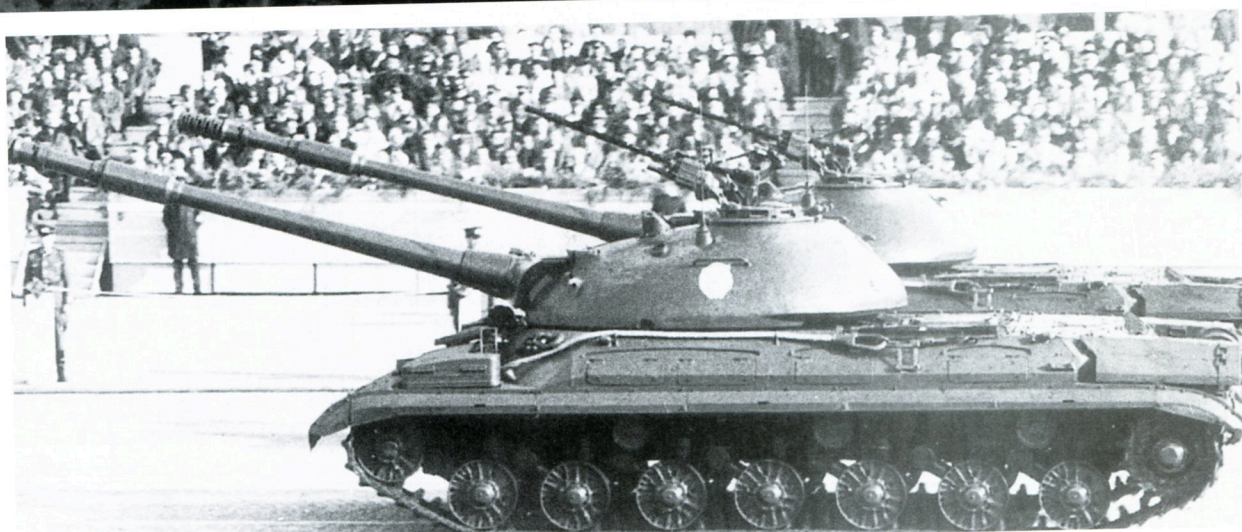


T-10



★ Танки Т-10М,
подготовленные
к разделке
на металлолом.

★ Тяжелые танки
Т-10М из состава
Группы Советских
войск в Германии
на параде в Берлине,
1960-е годы.





ПОСЛЕДНИЕ СОВЕТСКИЕ

Примерно в 1956 году ГБТУ Советской армии разработало новые тактико-технические требования к тяжелому танку. На их основании три конструкторских коллектива приступили к разработке нового тяжелого танка, призванного заменить танк Т-10.

Проектирование шло фактически на конкурсной основе. На ленинградском Кировском заводе разрабатывали «объект 277» в КБ главного конструктора Ж.Я. Котина и «объект 279» под руководством А.С. Троянова, а на Челябинском тракторном заводе – «объект 770», под руководством главного конструктора П.П. Исакова.

Объект 277

Этот танк был спроектирован с использованием отдельных конструктивных решений танков ИС-7 и Т-10. Он имел классическую компоновку, с задним расположением силового отделения и ведущих колес. Корпус был сварен из гнутых броневых листов с переменной толщиной и углами наклона броневых деталей. Лобовая часть корпуса – цельнолитая, днище корытообразной конструкции. Литая, обтекаемой формы башня, с толщиной стенок от

77 до 290 мм, имела удлиненную кормовую часть для размещения механизированной укладки боекомплекта пушки. Амбразура под артсистему выполнена замкнутой – маска пушки отсутствовала. Механизм поворота башни имел электрогидравлический и ручной приводы.

Вооружение танка состояло из 130-мм нарезной пушки М-65 с начальной скоростью бронебойного снаряда 1000 м/с, спаренной с крупнокалиберным пулеметом КПВТ калибра 14,5 мм. На танке был установлен двухплоскостной стабилизатор «Гроза», автоматизированная система управления огнем, стереоскопический прицел-дальномер ТПД-2С, полуавтоматический кассетный механизм заряжания, ночные приборы стрельбы и наблюдения. При стрельбе ночью использовался ночной прицел ТПН-1. Боекомплект состоял из 35 выстрелов и 800 патронов. Пушка имела систему продувки канала ствола сжатым воздухом. Механизированная укладка кассетного типа с электроприводом была рассчитана на 15 снарядов и 15 гильз. Для облегчения заряжа-

★ Объект 279 на испытаниях зимой 1959–1960 годов.

«Объект 277» был оснащен системами противотанковой защиты, термодымовой аппаратурой, системой очистки приборов наблюдения и оборудованием подводного вождения.





ИЕ ТЯЖЕЛЫЕ ТАНКИ



ния пушки применялся электромеханический досылатель. Дальность прямого выстрела бронебойным снарядом по цели высотой 2 м составляла 1230 м. Бронебойный снаряд с начальной скоростью 1030 м/с на расстоянии 1000 м пробивал вертикально расположенную броневую плиту толщиной 280 мм. Бронебойно-подкалиберный снаряд, имевший массу 8,7 кг и начальную скорость 1800 м/с, с этой же дистанции пробивал броню толщиной 350 мм. Силовая установка танка – 12-цилиндровый V-образный дизель М-850 с наддувом от центробежного компрессора и эжекционной системой охлаждения. Мощность двигателя составляла 1090 л.с. при 1850 об./мин.

Трансмиссия механическая, планетарная, 8-скоростная, с фрикционными элементами, работающими в масле, была выполнена в одном блоке с двигателем. Коробка передач конструктивно и кинематически объединена с механизмом поворота в одном агрегате.

В отличие от трансмиссии танка Т-10, у «объекта 227» ленточные тормоза планетарного механизма поворота были заменены дисковыми и перенесены внутрь картера.

Остановочные тормоза ленточные, с приводом от рычагов и педали. Бортвые передачи двухрядные, полупланетарные. Ходовая часть применительно к одному борту состояла из восьми необрезиненных опорных катков и четырех поддерживающих роликов. Подвеска индивидуальная, с пучковыми торсионами и гидравлическими амортизаторами, установленными на первом, втором и восьмом узлах подвески.

Экипаж танка состоял из четырех человек: командира, наводчика, заряжающего и механика-водителя. Машина обладала хорошей маневренностью. При массе 55 т она развивала скорость 55 км/ч.

В 1958 году изготовили два образца «объекта 277», они прошли испытания, которые вскоре прекратились, а все работы по танку были свернуты. В ходе разработки «объекта 277» проектировался его вариант с газотурбинным двигателем мощностью 1000 л.с. – «объект 278», но он не был построен. От других, разработанных в то время танков, 277-й выгодно отличался использованием отработанных и апробированных агрегатов и систем.

★ Тяжелый танк
– «объект 277».
1958 год.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

Объект 279

По тем же тактико-техническим требованиям был разработан опытный образец тяжелого танка «объект 279», единственный в своем роде и, без всякого сомнения, уникальный.

Танк имел классическую компоновку, однако проблемы защищенности и проходимости были решены здесь весьма нестандартно. Корпус имел литую криволинейную форму с тонколистовыми противоккумулятивными экранами, которые прикрывали корпус спереди и по бортам, дополняя его обводы до вытянутого эллипсоида. Башня литая, сферической формы, также с тонколистовыми экранами. Толщина лобовой брони корпуса достигала 269 мм, а башни — 305 мм. Машина имела самую надежную броневую защиту среди тяжелых танков.

Масса броневой конструкции составляла 32 т, то есть 53% боевой массы танка. Бронирование обеспечивало защиту лобовой части танка от 122-мм бронебойного снаряда с начальной скоростью 950 м/с и 90-мм кумулятивного снаряда при курсовых углах обстрела $\pm 45^\circ$ для корпуса и $\pm 90^\circ$ для башни на всех дальностях стрельбы. Вооружение состояло из 130-мм пушки М-65 и спаренного с ней 14,5-мм пулемета КПВТ. Пушка была снабжена полуавтоматическим механизмом заряжания, механизированной боеукладкой, двухплоскостным стабилизатором вооружения «Гроза», стереоскопическим прицелом-даль-

номером ТПД-2С, полуавтоматической системой наведения. Танк был оснащен полным комплектом инфракрасных приборов ночного видения. Боекомплект пушки состоял из 40 выстрелов, пулемета — из 800 патронов.

Силовая установка танка — 16-цилиндровый четырехтактный H-образный дизель 2ДГ-8М мощностью 1000 л.с. при 2400 об./мин, с горизонтальным расположением цилиндров. Двигатель имел систему наддува от приводного центробежного нагнетателя и жидкостную эжекционную систему охлаждения. Суммарная емкость топливных баков составляла 1120 л.

Однопоточная гидромеханическая трансмиссия включала двухреакторную комплексную гидропередачу, планетарную коробку передач с тремя степенями свободы, два двухступенчатых планетарных механизма поворота и два комбинированных бортовых редуктора. Для изменения скорости движения танка использовались три передачи переднего и одна передача заднего хода, при этом переключение двух высших передач было автоматизировано.

Экипаж танка состоял из четырех человек, трое из которых — командир, наводчик и заряжающий — располагались в башне. Место механика-водителя находилось в передней части корпуса по центру, здесь же был люк для посадки в машину.

★ Объект 770 на полигоне.

Из всех разработанных одновременно с ним танков «объект 279» отличался наименьшим защищенным броней объемом — 11,47 м³, имея при этом очень сложный бронированный корпус. Конструкция ходовой части делала невозможной посадку

Главным отличием «объекта 279» была ходовая часть — четыре гусеничных движителя, размещенных под днищем корпуса. С обоих бортов находились блоки из двух гусеничных движителей, в каждый из которых входили шесть двояных необрезиненных опорных катков и три поддерживающих ролика и ведущее колесо заднего расположения. Подвеска использовалась нерегулируемая гидравлическая, размещенная в балансире. Одновременно для машины разработали и пневматическую подвеску, которая также прошла ходовые испытания. Танк с ней показал хорошую плавность хода и высокую среднюю скорость движения. Подобная конструкция ходовой части обеспечивала машине фактическое отсутствие клиренса.





машины на днище, обеспечивала высокую проходимость по глубокому снегу и заболоченной местности. Вместе с тем ходовая часть была очень сложной по конструкции и в эксплуатации, не давала возможности снизить высоту танка.

В конце 1959 года был построен опытный образец, сборка еще двух танков была завершена в 1960 году, но испытания они не проходили в связи с решением правительства о прекращении с января 1961 года работ над этим вариантом.

Объект 770

Еще одним конкурсным тяжелым танком стал «объект 770». В отличие от 277-го этот танк создавался полностью на базе новых агрегатов и имел ряд оригинальных конструктивных решений.

Корпус танка литой, с дифференцированной по высоте и длине толщиной брони. Наклонная часть бортов выполнена не в одной плоскости, а под разными углами: от 64 до 70° к вертикали и с переменной толщиной от 65 до 84 мм. Толщина лобовой брони корпуса достигала 120 мм. Для повышения бронестойкости кромки по всему периметру корпуса был выполнен борт.

Башня литая, также с переменной толщиной и углами наклона стенок. Лобовая броня имела толщину 290 мм. Стык башни с корпусом был защищен.

«Объект 770» был выполнен на высоком техническом уровне. Литые башня и корпус с ярко выраженным дифференцированным бронированием обеспечивали повышенную снарядостойкость. Танк обладал хорошей маневренностью и был легок в управлении. По мнению специалистов полигона, где проходили испытания, из трех опытных тяжелых танков «объект 770» был наиболее перспективным.

Вооружение состояло из 130-мм пушки М-65 и спаренно с ней пулемета КПВТ. Спаренная установка имела двухплоскостной стабилизатор «Гроза», автоматизированную систему наведения, прицел-дальномер ТПД-2С, дневные и ночные приборы прицеливания и наблюдения и механизм заряжания. Боекомплект — 37 артвыстрелов и 800 патронов к пулемету.

Двигатель, десятицилиндровый, четырехтактный, двухрядный дизель ДТН-10, с вертикальным расположением цилиндров, наддувом от компрессора и водяным охлаждением, был установлен в кормовой части танка перпендикулярно продольной оси. Мощность двигателя составляла 1000 л.с. при 2500 об./мин.

Трансмиссия гидромеханическая, с комплексным гидротрансформатором и планетарной коробкой передач. Гидротрансформатор с двумя направляющими аппаратами был включен в силовую схему трансмиссии параллельно. Трансмиссия обеспечивала одну механическую и две гидромеханические передачи переднего хода и механическую передачу заднего хода.

В ходовой части было шесть опорных катков большого диаметра с внутренней амортизацией на борт. Гусеницы имели закрепленные пальцы. Ведущие колеса со съемными зубчатыми венцами располагались сзади. Механизм натяжения гусениц гидравлический. Подвеска индивидуальная, гидропневматическая.

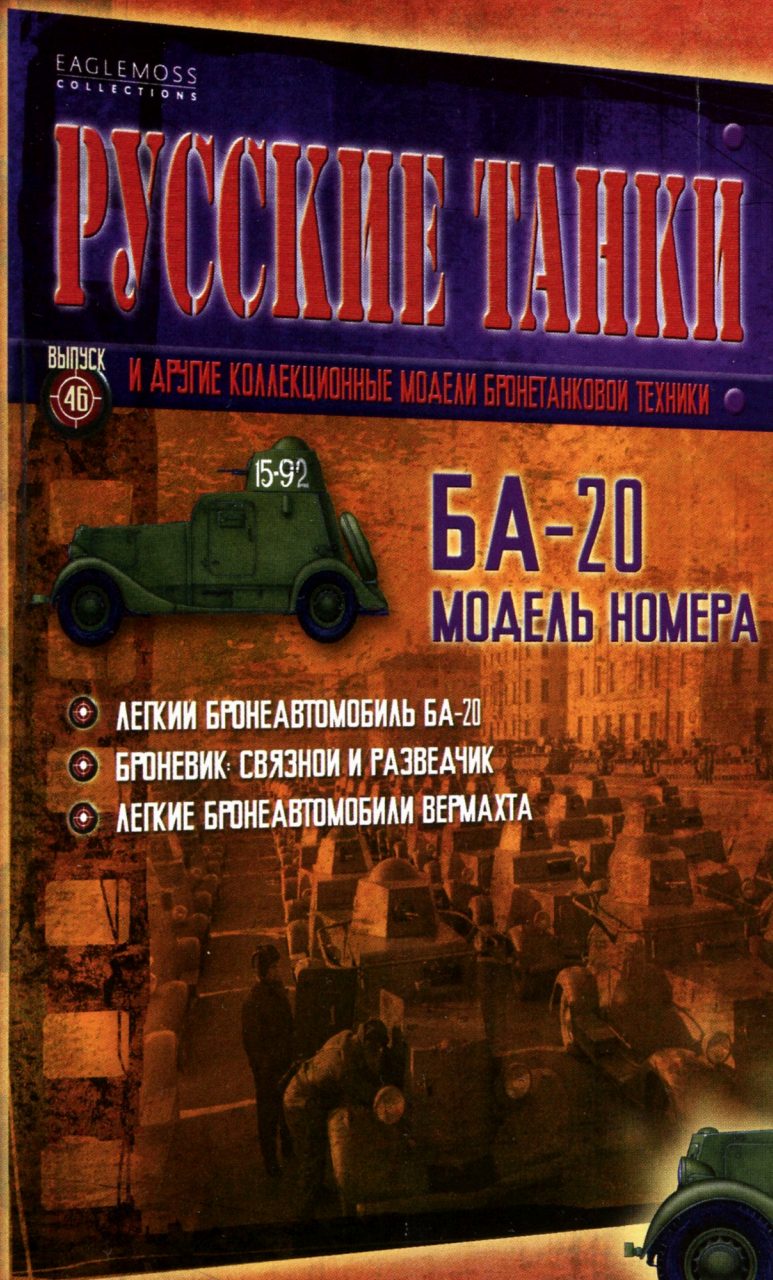


В следующем выпуске



Ваш журнал

- ЛЕГКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ БА-20
- БРОНЕВИК: СВЯЗНОЙ И РАЗВЕАЧИК
- ЛЕГКИЕ БРОНЕАВТОМОБИЛИ ВЕРМАХТА



Ваша масштабная
модель БА-20

